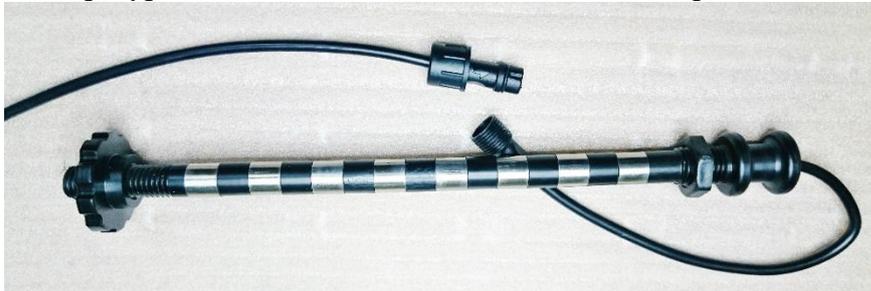


Температурный сенсор скруббера

Вместо центрального стержня в скруббере устанавливается температурный датчик, в котором имеются сенсоры внутренней температуры и соединительный кабель. В крышке скруббера имеется соответствующий коннектор: после подсоединения его к разъему на температурном датчике, показания появятся в верхней левой части наручного дисплея.

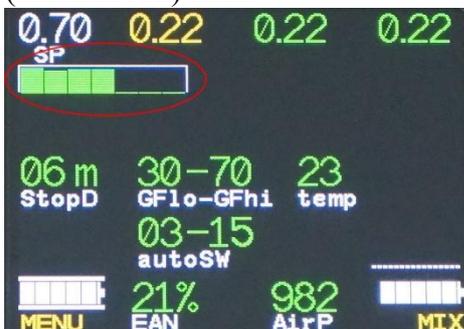


Внимание: данная система не определяет уровень CO₂, она просто измеряет распределение температуры в слоях хим. поглотителя (сорбента CO₂) в скруббере, начиная с самого нижнего слоя. Следовательно, она не подаст сигнала, если сорбента в системе не окажется вовсе, или если из-за отсутствия или повреждения O-ринга углекислый газ будет проходить через канистру скруббера. Сигнала с этой системы не будет и в том случае, если углекислый газ будет поступать в клапанную коробку через поврежденные, либо отсутствующие, невозвратные клапаны. ЭТА СИСТЕМА НЕ ОПРЕДЕЛЯЕТ УРОВЕНЬ УГЛЕКИСЛОГО ГАЗА CO₂.

По шкале датчика скруббера можно получить информацию о распределении температуры по слоям в активной части скруббера.



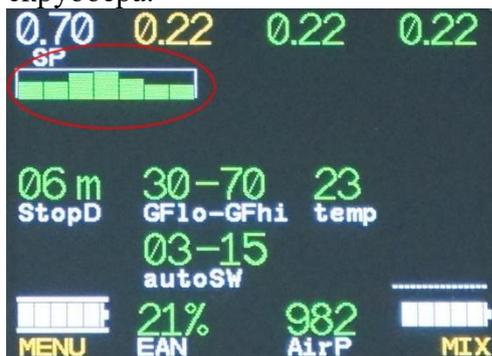
Сначала шкала представлена в виде пустой рамки, но затем, по мере нагрева нижней /донной части скруббера, в левой части шкалы появляется зеленые сегменты, за ним - следующий, и так далее, - слева направо. Высота сегментов пропорциональна температуре (активности) слоя.



Вскоре поглотитель в нижней части скруббера обрабатывается и начинает охлаждаться. На датчике это отображается следующим образом: крайний сегмент в левой части шкалы вновь становится светлым.

С течением времени поглотитель используется дальше, скруббер нагревается. Соответствующие части шкалы на дисплее становятся зелеными, а по перемещению

сегментов шкалы слева направо можно судить об активной/ функционирующей части скруббера.



Когда время работы скруббера подойдет к концу, то – согласно программе – изменятся показания датчика скруббера, а именно: они будут напоминать показания автомобильного датчика топлива, т.е. пустая шкала сигнализирует о том, что не стоит более полагаться на ребризер, а вам необходимо провести аварийное всплытие по открытому циклу.

Предупреждаем: с помощью данной системы вы получаете информацию о функционировании скруббера в течение всего дайва, но не следует воспринимать это как возможное время работы скруббера при последующем погружении. Система не дает предварительной оценки оставшегося времени работы, поскольку это зависит от нескольких неизвестных пока факторов, а именно: от работы, которую вам придется проделать, от глубины, на которую вы собираетесь опуститься, от температуры воды, в которой вам придется нырять. Но как только вы войдете в воду, все эти факторы автоматически будут приняты в расчет, т.е. если вы начнете прилагать какие-либо усилия, датчик скруббера тут же отреагирует (шкала начнет заполняться и пустеть значительно быстрее).

Предупреждаем: если в крайней правой части шкалы останется только 1 зеленый сегмент, то это значит, что со скруббера поступает предупреждающий сигнал (“Scrubber Warning”). Хотя этот сигнал можно заблокировать, но дайв необходимо прервать. Если на шкале пропадают все сегменты (*ресурс скруббера исчерпан*), то включается аварийный сигнал, а на наголовном (head-up) и наручном дисплеях появляются предупреждения. Эти сигналы не отключаются. *Если продолжать погружение дальше, не обращая внимание на показания по CO₂, то исход может оказаться фатальным, причем без каких-либо дополнительных физических показаний.*